



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Ekonomika transportu, O:092690						
Kierunek studiów	Transport						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2015 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2015/2016		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie		Grupa zajęć				
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	1		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	2		Liczba punktów ECTS		2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Zarządzania i Ekonomii -> Katedra Finansów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Katarzyna Kubiszewska				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		dr Katarzyna Kubiszewska				
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	15.0	0.0	0.0	0.0	45
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	45		0.0		5.0	50
Cel przedmiotu	Student zdobywa wiedzę na temat podstawowych zagadnień dotyczących transportu. Poznaje ekonomikę transportu jako naukę, jako dział gospodarki, wybrane zagadnienia dotyczące przedsiębiorstw transportowych. Poznaje funkcjonowanie rynku transportowego oraz istniejące na nim procesy konkurencji. Nabywa umiejętność rozumienia podstawowych sprawozdań finansowych w działalności transportowej.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K_W07] ma podstawową wiedzę w zakresie tworzenia form indywidualnej przedsiębiorczości i prowadzenia działalności gospodarczej w transporcie		Student zdobywa wiedzę na temat ekonomicznych i pozaekonomicznych determinant działalności transportowej, oraz poznaje zasady funkcjonowania przedsiębiorstw transportowych.		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
	[K_W06] ma podstawową wiedzę dotyczącą procesów ekonomicznych, ekonomiki transportu i zarządzania transportem		Poznaje zasady funkcjonowania rynku usług transportowych, konkurencję na nim panującą oraz specyfikę rachunku ekonomicznego w transporcie.		[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym		
	[K_K05] prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga dylematy związane z wykonywaniem zawodu inżyniera transportu		Potrafi formułować opinie dotyczące funkcjonowania rynku usług transportowych. Potrafi myśleć w sposób przedsiębiorczy. Dostrzega konieczność uzupełniania i doskonalenia nabytej wiedzy i umiejętności.		[SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce		
	[K_U04] potrafi poprawnie używać pojęć związanych z transportem, zrozumiale wypowiedzieć się na dany temat z wykorzystaniem współczesnych technik audiowizualnych		Posiada umiejętności wykorzystania zdobytej wiedzy w zakresie ekonomiki transportu łącznie ze zdobytym doświadczeniem w czasie odbywania ćwiczeń.		[SU2] Ocena umiejętności analizy informacji		

Treści przedmiotu	WYKŁAD: Pojęcie i klasyfikacja transportu. Czynniki produkcji w transporcie. Znaczenie i funkcje transportu w gospodarce. Popyt i podaż usług transportowych. Zasoby przedsiębiorstw transportowych. Istota rynku usług transportowych. Konkurencja w transporcie. Koszty i ceny w transporcie. Specyfika rachunku ekonomicznego w transporcie. Istota polityki transportowej. ĆWICZENIA: Specyfikacja transportu. Infrastruktura transportowa. Energochłonność i kapitałochłonność transportu. Transport intermodalny. Logistyka w transporcie. Spedycja w transporcie. Wpływ transportu na środowisko. Motoryzacja w Polsce na tle krajów UE. Deregulacja i liberalizacja gałęziowych rynków transportowych.		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Posiadanie elementarnej wiedzy z zakresu ekonomii.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Wykład - kolokwium końcowe	60.0%	50.0%
	Ćwiczenia - prezentacja	100.0%	50.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Koźlak A. : Ekonomika transportu. Teoria i praktyka gospodarcza. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2010	
	Uzupełniająca lista lektur	Rydzkowski W., Wojewódzka-Król K. (red): Transport, PWN, Warszawa 2008 Burniewicz J. (red): Ekonomika transportu, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 1993	
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:	

Test prawda-falsz

- 1..... W poziomej klasyfikacji transportu, biorąc pod uwagę przedmiot przewozu, wyróżniamy transport: osób, zwierząt i ładunków.
- 2..... Punkt transportowy to każde miejsce na sieci transportowej odpowiednio wyposażone, w którym może rozpoczynać się lub kończyć przemieszczanie przedmiotu przewozu albo w którym możliwa jest zmiana środka transportu.
- 3..... Transportochłonność to wielkość zaangażowanego transportu w działalność innych działów Gospodarki Narodowej.
- 4..... Potrzeba transportowa jest równoważna potrzebie przewozowej.
- 5..... Rynki transportowe są komplementarne w stosunku do rynków towarowych i całego otoczenia.

Test wyboru

1. Według prawa intensywności transportu Saxa:

- a) transport dokonywany jest po drodze o najniższych kosztach transportu
- b) tempo rozwoju transportu powinno być zgodne z intensywnością rozwoju wszystkich działów gospodarki
- c) mówi o racjonalizacji nakładów inwestycyjnych w transporcie
- d) korzystne jest rozszerzenie rozmiarów przewozu, aż do pełnego wykorzystania zdolności przewozowej środków transportu

2. Do cech przyrodniczo-technicznych działalności transportowej należy:

- a) sezonowość podaży,
- b) dwukierunkowość transportu,
- c) nierzeczowy charter produkcji transportowej,
- d) duża substytucyjność usług.

3. Cross-trade to:

- a) przewóz ładunków przez terytorium kraju, na terenie którego nie znajduje się ani początek, ani docelowy punkt docelowy,
- b) przewozy wykonywane między portami dwóch różnych państw przez przewoźnika pochodzącego z kraju trzeciego,
- c) przewozy na rzecz obrotu wewnętrznego danego kraju.

4. Do kosztów efektywnych w transporcie zalicza się:

- a) koszty składowania ładunku w oczekiwaniu na środek transportu,

	b) straty wynikające z uszkodzenia ładunku, c)traty wynikające z obniżenia jakości ładunku z powodu transportu, d)koszty zamrożenia środków obrotowych w trakcie długotrwałego przewozu,
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.